

Vågrätt

1. Bestyrkande som revisorn kräver
13. Görs för sig själv
14. Kan vara kvardröjande effekt
15. Kallat till domstol
16. F.d. varuhus
17. Det hämtar bi
19. Radiotystnad
20. Har spiralvriden hörntand
21. Kort sagt lika som
22. Har vi för blodtransport
23. Går det mesta men inte allt
24. Stiger på våren
25. Fortfarande
26. Leker i Sargassohavet
27. Tusen
28. Lyxbil kort
29. Kan framkalla tårar
31. Kan bo i svinhus
32. Johan Larsson
33. Klistras synligt
35. Kokvrå
36. Kan väg och relation vara
37. Ett stort elände
38. Blir fukt med ma
39. Populär överrock på 1950-talet
43. Hon hade ju sin Kalle

Lodrätt

1. Vidrig
2. Den gjordes av Moses föräldrar
3. Utan synd
4. Där är kärnan
5. Bröt mark här och använde den hemma
6. Flicka som lämnar in
7. Karlstادتidningen
8. Ligger bra långt väst i sockna her
9. Svarer en på her
10. Är kluvna
11. Brukar norrmän vara vart 4;e år
12. Storleken efter avdrag
18. Lidande
20. Är väl älgen som skjutits den ...
24. Inte helt bra med så
26. Gjorde Stenmark många
27. Förbryllad
30. Bryggprodukt
31. Glo
34. Beskrivs ibland som rosenröd
35. Valuta
37. Påstås Salomo ha varit
40. Kort manstitel
41. Karl Nilsson
42. Köptempel

GUNNARSKOGS PIZZERIA

öppet alla dagar

Må – To 12.00-22.00

Fre – Sön 12.00-23.00

Ring för beställning
0570-351 00

Älgstråket 29, 670 35 GUNNARSKOG

VÄLKOMNA!

Mike med familj.

LE DÄCK & MOTOR

MOSSEBERG ARVIKA

Tel: 0570-31101

Bil-reparationer, service, däck,
fälgar, hjulinställning, datafelsökn.
däckhotell, rostlagning mm.

M E C A



Mån-Fre 08:00 - 16:30

Välkomna in! Lasse o Emil

www.lemotor.se

Sommarkryss 2015

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13											
14							15				
16				17		18					
19			20							21	
22						23			24		
25					26			27			
28			29	30			31			32	
33		34				35					
36					37					38	
39				40			41		42		
43											

Korsordskonstruktör
Gunnar Lidberg

Ditt förslag till lösning
sändes till :

Maja Olsson, Tvärud
670 35 Gunnarskog

Märk kuvertet
”Korsordet”

De två först öppnade
rätta lösningarna
belönas med
en penninglott!

Namn:

Adress:



Arvika Bilverkstad



Reparerar alla bilmärken, traktorer och släpkärror.
Utför service, kamremsbyte, läser och släcker felkoder.
Jag finns i Lilla Årbotten, Dammyckan. Skyltat från Bygdegården i Årbotten.
Nya som gamla kunder hälsas välkomna.

Lars-Erik, Arvika Bilverkstad
Tfn. 070 632 07 50

Lösning till Vårkryss 2015

1	G	2	Û	3	N	4	N	5	E	6	R	7	S	8	K	9	E	10	N	11	Ö	12	T
13	L	L	O	Y	D	S	A	R	B	E	T	E											
14	A	V	R	I	D			15	R	O	B			16	L	A							
17	V	I	S	S	Y	18	N	T	A				19	L	Ä	T							
20	A	N	K	A			21	Ä	R	T	22	L	Ä	G	E								
23	G	V		24	R	25	Ö	S	E											26	G	R	
27	R	A	28	K		29	A	V					30	I	N	31	T	A	S				
32	I	D	O			33	R	I					34	N	J	U	R	E					
35	S	E	R	36	B			37	S	38	E	L	E							39	G	E	
40	A	R	T	I	41	G				42	S	E	R							43	A	N	
44	N	A	T	T	A	45	N	S	T	Ä	46	L	L	D									
47	E	D	A	S	P	R	Ä	T	T	A	N	E											

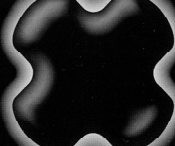
Vinnare:
Anna Karlsson
Järperud, Annelund

och
Eva Andersson
Treskog



Grattis!
 Penninglotten kommer på
 Posten!

GRATTIS!
 PENNINGLOTTEN
 KOMMER PÅ POSTEN!

COOP  **EXTRA**

PALMVIKEN
0570-727730

STYCKÅSEN
0570-727630

Günnerskemarten 2015

Årets Günnerskemarten som hade tjuugoårsjubileum blev en aning rumphuggen på grund av idogt regnande. En så kall och blöt period som i maj månad var det längesedan vi upplevde. Det märktes också på att en del knallar helt enkelt uteblev och det gällde tyvärr även Davids tivoli. Men dock kom en hel del folk under dagen och många knallar och utställare var trots allt nöjda med dagen. Nävgröt med fläsk samt kaffeservering sålde i vanlig ordning bra. En sak är säker, vi kan inte få sämre väder till nästa års marten, och väl mött då.



Styrketävlingen "Starke man" genomfördes med Chistoffer Holm som segrare.

Järvenskolan fick under årets Günnerskemarten ta emot utmärkelsen Årets Günnersking.

Högstadielärare Susanne Johansson och eleven Nadja Magnusson fick som representanter för Järvenskolan ta emot priset – en kratta förfärdigad av Mats Löfkvist.

Juryns motiveringen lyder: *"Vi är stolta och glada över Järvenskolan och dess verksamhet. Återkommande bra resultat i konkurrens med hela länets skolor vad gäller kunskapsnivå och trivsel är en viktig del av förutsättningen för framtidens Gunnarskog."*



På hembygdsgårdens loge stod bl.a. bröderna Gunnar och Anders Edman för underhållning.



Diplomet som visar att Järvenskolan korades till årets Günnersking 2015

Priset, diplommet och den vackra krattan, togs emot av läraren Susanne Johansson och eleven Nadja Magnusson (se sidan 1).

Text och foto: Bo Ericsson



Stort tack alla kunder
för ännu en topplacering
i Svenskt Kvalitetsindex.

Eller tårtplacering som
vi brukar säga.

Det blev en tredjeplats bland Sveriges alla banker när det gäller kundnöjdhet och det är vi väldigt glada för. Vi tror att många uppskattar att vi fattar våra egna beslut och att våra vinster stannar och gör nytta på hemmaplan. **Tack för förtroendet**, vi lovar att fortsätta jobba hårt för ditt och bygdens bästa.

Westra Wermlands Sparbank kom på 3:e plats efter Åse Viste Sparbank och Ätvidabergs Sparbank.



*Skicka in material till Günnerske-nytt!
OBS. Kom ihåg att skriva ert namn!*



Hund testas på björn

2-3 maj arrangerade Bortans Jakttskytteklubb hundtest på björn, älg och vildsvin.

Det var tredje året i rad testet genomfördes vid den gamla skjutbanan på Ekhöjdvägen och även den här gången hade BJK anlitat den Söderhamnbaserade firman Hundtest.com.

Sten Åke Söderkvist, som driver firman, testar jakthundar på radiostyrda modeller av björn, vildsvin och älgkalv, monterade på vagnar med hjul och klädda i äkta pälsar, besprutade med adekvata dofter. De välliknande modellernas rörelser dirigeras med hjälp av spakar på en permobil.

Testet prövar hundarnas förmåga att möta djuren och att ”ge stånade”, dvs. hålla kvar djuret intill dess att hundägaren kommer. Det är oftast oprövade unghundar som testas, men det kan också var hundar som behöver rehabiliteras mentalt, hundar som t.ex. blivit rädda efter konfrontation med något djur och som inte vågar skälla mera, säger Sten-Åke. I testet ingår att hundägaren deltar aktivt och pratar med sin hund. Tonfall och kroppsspråk är viktigt, säger Sten-Åke som hävdar att ca. 70% av de hundar han haft i rehabilitering kommer tillbaka i jakt.



Björnmodell på hjul



Skylt som pekar på vägen till hundtestet

-Det har varit stort intresse för våra hundtester, säger Benny Lövstrand, medlem av BJK och initiativtagare till hundtesterna. Första gången var det väldigt lång kö och en del fick vänta ända till kvällen. Men nu får man anmäla sig i förväg och komma på en bestämd tid. Vi hinner med ca. tre tester i timmen.

- Vi märker ett stigande intresse, särskilt bland yngre jägare för jakt på björn, säger Lars Olov Nilsson, styrelseledamot i BJK och aktiv deltagare i det praktiska genomförandet av årets hundtest. -Rovdjurstrycket har ökat och älgen minskat. Här nere finns inte så mycket björn, men folk åker norrut, till norra Värmland och uppöver, köper arrende och går på jakt. Flera jägare från Bortan brukar resa till Skellefteå för att jaga. Självt har jag varit ända uppe i Pajala.

Folk kommer också långväga ifrån för att testa sina hundar i Bortan. Den här gången kom träningsivriga hundar med husse eller matte ända från Trysil, Sysslebäck, Kristinehamn och Kil.

Text: Märta-Lisa Magnusson

Foto: Willy Ekmark.

Räxed fiber



I de senaste tre numren av G-nytt har vi skrivit om tillblivelsen av Räxed Fiberförening alltifrån informationsmötet 14 aug 2014, bildandemötet 5 nov 2014 till arbetet med att värva medlemmar till föreningen.

Från bildandemötet till dags dato har vi hunnit med sex styrelsemöten, där allt från hemsida, banderoll vid Räxedbron och hur vi skall uppnå kriterierna för att teckna samverkansavtal med kommun, behandlats. Vi har också börjat med en nätplanering; Lennart till Backsjöbotten och Per-Olov till Tobol-Gröttvål. En del tomrör finns redan i mark, nedlagda i samband med Fortums nedgrävning av kabel, bl.a från Räxed till Tobol och en sträcka i Backsjöbotten, men en grovplanering för hela området pågår.

I skrivande stund finns 52 medlemmar i föreningen av totalt 130 hushåll inom området. Det behövs minst 80 medlemmar i föreningen för att vi skall kunna skriva avtal med kommunen. Det kommer också att bli ett möte med Sälboda Fiber och eventuellt någon mer förening i Gunnarskog, för att se om en paraplyorganisation liknande den som finns i Brunskog är något för oss. Detta för att gemensamt uppnå full poäng i samband med ansökan om de stöd som finns och förutsättningen till ett bra slutpris för kunden. Första tillfället då stöd finns att söka, är någon gång i augusti, och vi har haft som mål att kunna vara med redan då. Men det förutsätter att vi har så många medlemmar att vi uppfyller uppsatta kriterier. Så det allra viktigaste är nu att fastighetsägarna inom området blir medlemmar.

De som är medlemmar i föreningen kommer att få ett erbjudande om framdragen fiber till sin fastighet, till ett visst pris, lika för alla inom området. De som ej blivit medlemmar när ansökan om stöd lämnats in kan även de få fiber

framdragen till sin fastighet, men får då betala hela kostnaden själv. Stödet per hushåll är ca. 10.000 kr så det är stora pengar att tjäna på medlemskap. Medlemskap i föreningen är dessutom inte samma sak som att avtala om framdragen fiber till sin fastighet, utan som medlem får du ett erbjudande om att teckna ett sådant avtal.

Så du som än ej gått med, passa på innan vi gör ansökan om stöd, så att du får del av de stödpengar som delas ut till föreningen.

Bo Ericsson

Vassvikens Motorservice

Service o rep av allehanda småmaskiner som motorsågar, gräsklippare, utombordare etc. Även försäljning av nya maskiner och tillbehör.

*Slipning av motorsågkedjor o svärd.
För er som inte har möjlighet att komma med era maskiner så kan jag hämta upp mot en avgift.*

Ring Stefan

0570-33126 070-2415602

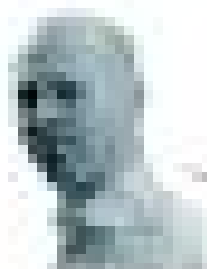
PutteByggare

Ålander & Westerskoog

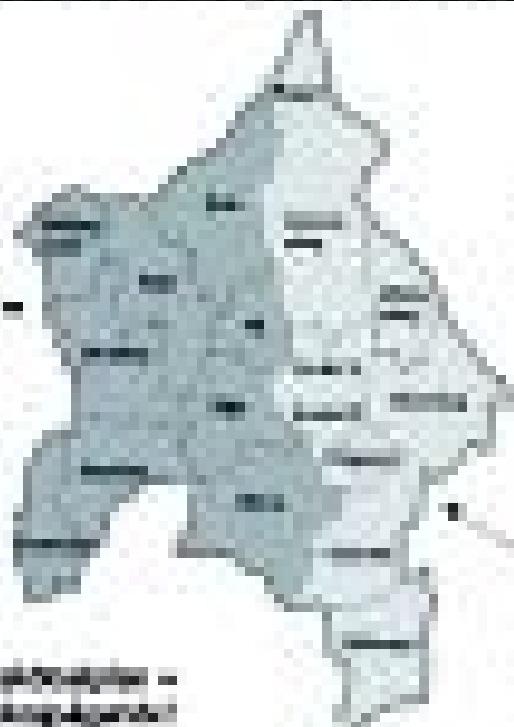
”Från grunden till sista spiken”

Tfn 070-679 19 00

Vi gör det enkelt att äga skog!
 – nya skapsinspektorer i området



Emma Lundgren
 tel. 0570-32044 08 102



Mikael Eriksson
 tel. 0570-32044 08 102

Medlemskap i Skogsägarna i
 många kommuner innebär skogsägarens

Ring för mer information



LedinsGrusAB

ledinsgrus.se 0570-32044 Gunnarskog



Vi utför stora och små krossningar
 med ambulerande krossverk samt
 utför grusleveranser efter dina
 behov.



Nitrproducerad
Syllt, saft
marmelad
mm.

öppet på Larstomta (Stallgården)
 tors 12-18
 fre 11-18

Välkommen

0705-29 79 11

www.olivlunden.dinstudio.se

Sälboda bruk - del 2, ångfartyget *Sälboda*

Fartyget som Sälboda Bruks ledning hade beställt stod nu klart på varvet i Göteborg.

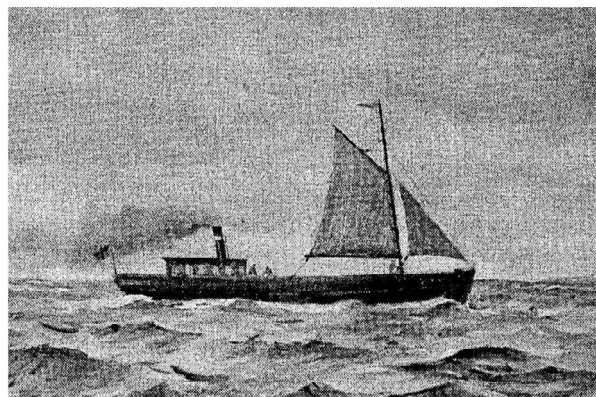
Svante Fleetwood åker till Göteborg 1853 för att närvara vid sjösättningen. Det ångdrivna fartyget får beställarens namn, *Sälboda*. Fartyget, som är byggt för transporter i insjösystemen Vänern och Byälvens kanaler, är anpassat efter slussarnas bredd på 6,37 m och ett djupgående på 2,24 m. *Sälboda* lastar 175 ton och framdrivs av en ångmaskin på 30 Hk. Fartyget är beställt för att trafikera linjen Göteborg-Arvika-Göteborg. Första resan går från Göteborg till Amsterdam med stångjärn och div. andra varor, returlasten bestod av stycke gods.

Våren 1856 inleder Sälboda trafik på linjen hon är byggd för, Arvika – Göteborg. Tillgången på last är dock för liten för att få ekonomi i transportererna så rederiet sätter in fartyget i linjetrafik på Göteborg – Hamburg. Nu visar det sig att fartygets lastkapacitet är för liten för den aktuella linjetrafiken, så Sälboda får gå i kusttrafik mellan tyska i östersjöhamnar och upp längs norska kusten. På våren kommer Sälboda som första båt till Kalmarsund och får därför agera isbrytare.

Oskodda träbåtar kan inte gå i is då de skärs av längs vattenlinjen. I boken ”Upperud ett martimt museum”, skriver Chr. Aaurskog att man handsågade sig fram genom isen.

Eftersom lönsamheten på frakterna minskat blev bruket tvungen att sälja *Sälboda* och sina övriga fartyg. Köpare blev T.H. Ahrenberg i Göteborg som genom denna affär får sitt första ångfartyg. Hans rederi inleder nu linjetrafik under namnet Normanlinjen.

1887 säljer han fartyget till L. J. Werzander i Vänersborg. Denne lyckas väl sisådär med trafiken och säljer 1890 Sälboda vidare till J.P. Karlin i Tösse, Dalsland. Nu döps Sälboda om till *Bele*.



En tecknares bild av Sälboda till sjöss.

År 1890 uppges i Fartygsregistret att nu heter *Bele Ingeborg* och lastar 110 ton och har en ångmaskin på 15 hk. Fartyget hade tydligen byggts om.

Slutet

1905. *Ingeborg* har sprungit läck och bogserats till Aspholmen i Lurö skärgård, där hon sjönk. Hon bärgades dock efter en tid och sattes åter i trafik.

1911. På morgonen den 11 november grundstöter *Ingeborg* på Fiskmangrundet söder om Hammarö. Hon tar in vatten och man lanspumpar med allt man har till hands. Men så slocknar elden i ångpannan. Vattnet når nu upp till däck och fartyget sjunker med aktern före mot botten. Vinden tilltar och besättningen överger *Ingeborg* och tar sig till Skage fyr på Hammarö. Ångaren *Karlstad* beordras till haveristen för att bärga lasten men får ge upp, *Ingeborg* var helt vattenfylld. En bärgningsångare rekviderades och avgick från Göteborg kvällen efter. Men när bärgaren *Harald* anlände kunde man bara konstatera att *Ingeborg* inte gick att rädda. Fartyget var sönderslitet – däck var upprivet och masten har gått överbord. *Ingeborg* fick överges som totalt förlorad.

Det finns mycket skrivet om *Sälboda* men uppgifter om besättningen saknas nästan helt. Befälhavare och styrman är omnämnda i registren men det torde ha funnits fler yrkeskategorier ombord – maskinist, eldare, rorgångare, matroser och en kock, kan man förmoda.

Sälboda bruk - del 2, forts.

Sjöförklaringen 21 november 1911

Vid sjöförklaringen framkom följande uppseendeväckande fakta

- Befälhavaren och styrman hade ingen formell nautisk examen. De hade varit påmönstrade i två månader.
- Kompassen visade -28 grader fel kurs.
- Navigeringen pågick i halvdager och snödrev.
- Maskinisten hade ingen maskinteknisk examen. Han hade varit påmönstrad två månader.
- Ingen loggbok hade förts över färden.
- Fartyget var inte försäkrat.
- Fartyget var kraftigt överlastat.

Dom meddelades 28 juli 1913

"För försummelse att å resan medföra för navigeringen användbar kompass 200 kr och dels för vårdslöshet avseende fartygets navigering 300 kr, tillfalle Kronan"

I 2014 års penningvärde motsvarar detta bötesbelopp 23790 SEK.

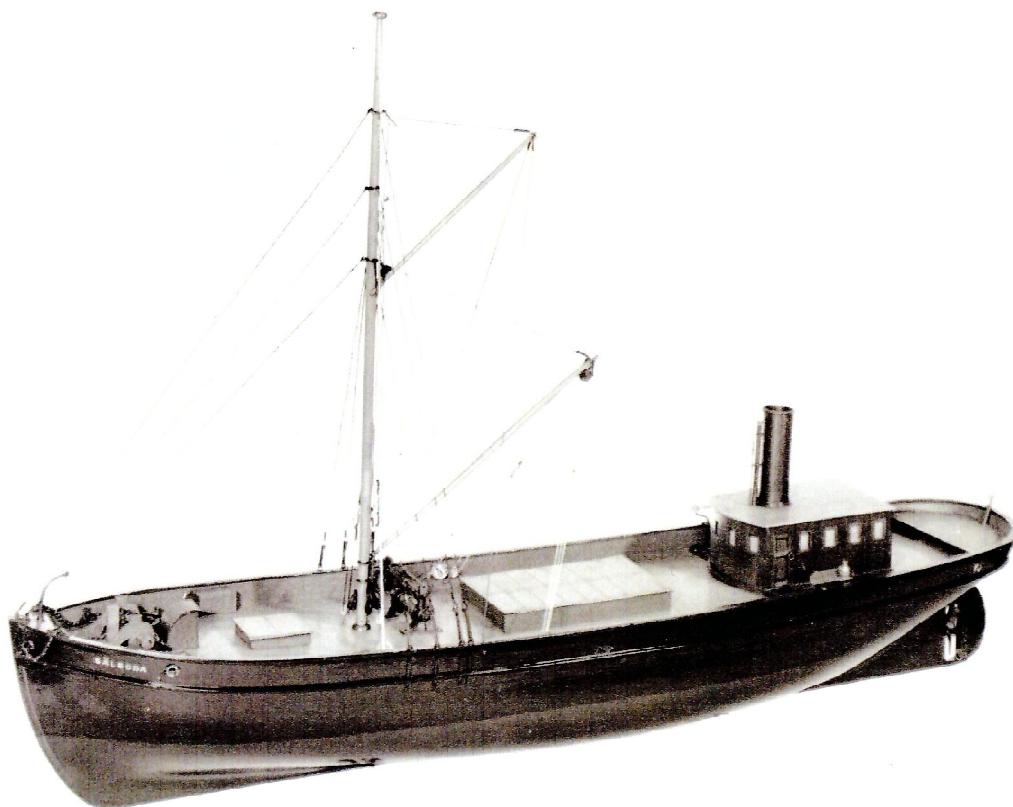
Några episoder

Den 8 april 1863 var *Sälboda* inblandat i en kollision med fartyget *Magnus Stenbock* i Göta älv utanför Kungälv. Detta fartyg kantrade och sjönk.

Den 22 maj samma år bogserade *Sälboda* den danska skonaren *Anna* från Kungälv till Göteborg.

Text och bilder: Frey Parman

Bearbetning och urval: Jan-Olof Magnusson



Sälboda från för till akter: 28,2 m. Bredd: 6,37 m. Djupgående: 2,24 m. Ångmaskin: 30 hk.



Hjälper dig att utveckla ditt skogsägande

- * Avverkar och köper ditt virke till Värmlands bästa prislista
- * Planterar och säljer plantor
- * Röjer och gallrar



Med skog och ekonomi i åtanke

Besök oss gärna på vårt kontor, Maskingränd 1, Mosseberg Arvika.
Vi ser fram emot att få träffa dig och bjuder givetvis på kaffe.

Tel: 070-6470154
www.forimp.se
Email: info@forimp.se

